

# P30M



## Путевая ремонтная машина ПРМ-5П



Путевая ремонтная машина ПРМ-5П предназначена для подъемно-рихтовочных работ, замены деревянных и железобетонных шпал, подбивки шпал железнодорожного пути колеи 1520 миллиметров, а также выполнения ряда дополнительных операций при ремонте и текущем содержании пути.

<b>Технические характеристики машины ПРМ-5П</b>	
<b>Габаритные размеры, мм</b>	<b>7750x2750x2860</b>
<b>Масса в снаряженном состоянии, не более т.</b>	<b>10</b>
<b>Диаметр ходовых колес, мм</b>	<b>500* (710)</b>
<b>Ширина колеи, мм</b>	<b>1520</b>
<b>Тип рельсов, с которыми работает машина</b>	<b>P43, P50, P65, P75</b>
<b>Одиночная замена шпал/час</b>	<b>35* (45)</b>
<b>Производительность при подъеме пути, не менее м/час</b>	<b>350* (500)</b>
<b>Производительность при выправке пути, не менее м/час</b>	<b>450* (600)</b>
<b>Величина сдвижки пути, не менее мм</b>	<b>360</b>
<b>Максимальная величина подъема пути, не менее мм</b>	<b>400</b>
<b>Максимальный преодолеваемый уклон, ‰ (промиле)</b>	<b>60</b>
<b>Скорость транспортная, км/ч</b>	<b>50</b>
<b>Минимальный радиус прохождения кривых, м</b>	<b>60</b>
<b>Минимальный радиус прохождения кривых, м</b>	<b>60</b>
<b>Подбивка шпал/час *</b>	<b>30-100</b>

**\*В стандартной комплектации:**

- подбивочный блок с 2-мя шпалоподбойками;
- двигатель Д-243, 80л.с./60 кВт;
- колесные пары 500 мм;
- управление рабочими органами машины осуществляется посредством рычагов с гидрораспределителями МР-80;

- кабина оператора вместимость 1 человек, отопитель от водяной рубашки двигателя, панель приборов УАЗ, кресло машиниста У7930.04-01.

\*\* См. КОНФИГУРАЦИЮ.

В стандартной комплектации управление оператором рабочими органами машины осуществляется посредством рычагов с гидрораспределителями Р-80.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ ПРМ-5П

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>
Д-245 108 л.с./80 кВт
<b>ГИДРОСИСТЕМА (Италия) *</b>
Гидравлический секционный распределитель типа SN4, гидротормозной клапан DE/A 2 шт., гидрозамок двусторонний PDE1/2 1 шт., датчик загрязнения фильтра, клапан обратный 2X 3 шт., шаровый кран 1 шт., аварийный насос. Данная схема соединения гидро-распределителей позволяет значительно увеличить производительность путевой машины: производительность при подъеме пути, м/час – до 500; производительность при рихтовке пути, м/час – до 600;
<b>ГИДРОХОД</b>
Позволяет передвигаться в рабочем положении до 5 км/час без переключения КПП и выжима сцепления (экономит время и повышает точность при смене положения машины)
<b>КАБИНА УВЕЛИЧЕННАЯ</b>
Кабина увеличенная (вместимость 5 человек). Позволяет перевозить бригаду путейцев в количестве 4 человека+машинист. Комфортное кресло машиниста с подголовником и 3х точечным ремнем безопасности, панель приборов с подсветкой красного цвета, тахометр и спидометр GPS, сдвижные окна 3 шт.
<b>КОНДИЦИОНЕР RS-2 (доступен в комплектации с двигателем Д-245 и увеличенной кабиной)</b>
Кондиционер кабины машиниста не менее 3 кВт с компрессором, установленным на двигателе.
<b>ОТОПИТЕЛЬ КАБИНЫ</b>
Отопитель автономный дизельный типа PLANAR-2 предназначен для обогрева кабины машиниста в зимнее время на выключенном двигателе.
<b>ПРЕДПУСКОВОЙ ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ</b>
Автономный предпусковой дизельный отопитель двигателя. Применяется для обогрева водяной рубашки двигателя при отрицательной температуре окружающей среды.
<b>КАПОТ С МЕХАНИЗМОМ ПОДЪЕМА</b>
Открытие капота производится насосом посредством выдвижения штоков гидроцилиндров. Установлены ограничители открывания капота.
<b>УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И СЦЕПЛЕНИЯ</b>
Вакуумный усилитель тормозной системы и привода сцепления значительно облегчает включение и выключение сцепления, а двухконтурный главный тормозной цилиндр улучшает показатели тормозного пути.
<b>ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВ ЛОБОВЫХ СТЕКОЛ</b>
Электроподогрев лобовых стекол. Лобовые стекла обзора машиниста имеют нити нагрева находящиеся внутри стекла. При включении моментально нагревают поверхности стекол, устраняя снаружи обледенение, а внутри кабины запотевание.
<b>ПРЕДПУСКОВОЙ ДОГРЕВАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (доступен в комплектации с предпусковым отопителем двигателя)</b>
Предпусковой догреватель дизельного топлива устанавливается в топливном баке с целью подогрева топлива при отрицательных температурах до запуска и в процессе работы двигателя.
<b>ЭЛЕКТРОННЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ИЗМЕРЕНИЯ РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ</b>
Электронный сигнальный указатель измерения углов наклона в двух взаимно перпендикулярных плоскостях рельсошпальной решетки.
<b>ГЕНЕРАТОР ДЛЯ ПУТЕВОГО ИНСТРУМЕНТА</b>



<p>Силовой генератор для обеспечения работ энергопитанием электроисполнительного путевого инструмента.</p> <p>Характеристики: 8 кВт/10 кВа; 230 В;</p>
<p>Силовой генератор для обеспечения работ энергопитанием электроисполнительного путевого инструмента с возможностью переключения в режим сварки.</p> <p>Характеристики: 6 кВт/8 кВа; 230 В; 300А- сварочный ток;</p>
<b>ПАРЫ КОЛЕСНЫЕ 710 ММ</b>
<p>Пары колесные 710 мм с литьевым редуктором и увеличенным диаметром оси, тормозные механизмы наружные.</p>

<b>НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МАШИНЫ ПРМ-5П</b>	
<b>Манипулятор для смены шпал</b>	
<p>- усилие вытаскивания шпалы – 45 кН; - рабочий ход шпалозахвата – 2,315 м.</p>	
<b>Подбивочный блок БПЛ-4 с 4 шпалоподбойками</b>	
<p>Производительность техническая при сплошной подбивки шпал - 100 шп/час. Число подбоек в блоке подбивочном - 4 шт. Сила подбивки - 7500 кг Масса подбивочного блока - 740 кг На блоке установлены подушки, за счет которых вибрация не передается на путевую машину Низкий уровень шума</p>	
<b>Ковш</b>	
<p>Объем ковша, м/куб 0,15. Привод рабочих органов – гидравлический.</p>	
<b>Грейфер</b>	
<p>Объем грейфера, м/куб 0,15. Привод рабочих органов – гидравлический.</p>	
<b>Окашиватель растительности</b>	
<p>Ширина захвата, м. 1,85. Масса, кг. 360. Рабочая скорость движения, км/час до 15. Количество роторов, шт. 4. Количество ножей на одном роторе, шт. 3. Частота вращения ротора макс., об/мин. 3200. Высота среза растений, см. 6-10.</p>	

<p>Толщина среза растений, мм. до 20.          Производительность, га/час 2,4.          Габаритные размеры в рабочем положении, мм.          - длина 2010;          - ширина 400;          - высота 300.</p>	
<b>Снегоочиститель роторный ШРС-270 (доступно только с КОМ 2 насоса)</b>	
<p>Очистка снежного покрова ниже головки рельса – 50 мм.          Тип щетки – шнекороторный.          Привод – гидравлический.          Высота очищаемого снега от головки рельса 500 мм.          Ширина захвата – 2750 мм.          Габаритные размеры – 2860x1310x1800 мм.          Масса - 520 кг.</p>	
<b>Щетка для очистки поверхности шпал от балласта</b>	
<p>Предназначена для очистки пути от балласта и просыпи          Ширина захвата - 2750 мм.          Габаритные размеры - 2750x500x225.          Масса - 200 кг.</p>	
<b>Прицепная тележка ПТ-3</b>	
<p>Грузоподъемность кН (т) – 30 (3).          Угол опрокидывания кузова, - град. 50.          Количество тормозных осей, шт. – 2.          Давление в гидросистеме, МПа – 12.          Габаритные размеры 3700x2200x1190 мм.          Масса – 2 т.</p>	
<b>Прицепное устройство ПРМ5-01.20</b>	
<p>Прицепное устройство ПРМ5-01.20 предназначено для сцепления специального технологического подвижного состава и передачи растягивающих и сжимающих усилий. Сцепление подвижного состава происходит автоматически, без участия сцепщика.          Тип устройства нежесткая, механическая          Габаритные размеры, мм:          - длина 710±5          - ширина 440±3          - высота 420±3          Масса, кг 320</p>	

**ООО "Рязанский завод путевых машин" ООО "РЗПМ"**

Россия, 391170, Рязанская обл. Старожиловский р-н, р.п. Старожилово, ул. Толстого, д. 135.

☎ тел./факс (4912) 517-715, ✉ [adv@rzpm.ru](mailto:adv@rzpm.ru), ✉ [zavod@rzpm.ru](mailto:zavod@rzpm.ru)  
 ☎ тел./факс (4912) 24-75-97, ✉ [s5s08@rambler.ru](mailto:s5s08@rambler.ru)

Координаты для навигаторов:

N 54\*12.834"

E 39\*54.635"