Описание машины ПРМ-5П

Универсальная путевая ремонтная машина ПРМ-5П предназначена для ремонта и текущего содержания железнодорожного пути.

Машина выполняет подъемно-рихтовочные работы, подбивку шпал и замену деревянных и железобетонных шпал, а также выполнения ряда дополнительных операций при ремонте и текущем содержании пути.

Операции выполняемые машиной:

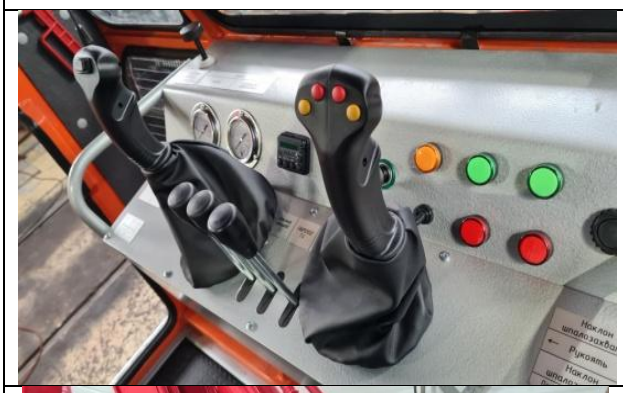
- Подъем-рихтовка рельсошпальной решетки,
- Замена деревянных и железобетонных шпал,
- Подбивка шпал,
- Питание электроинструмента,
- Очистка пути от снега,
- Окашивание растительности вдоль железнодорожных путей,
- Балластные работы с помощью ковша и грейфера.

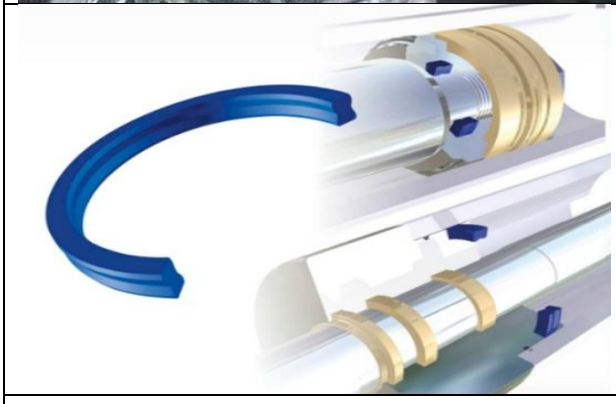
ПУТЕВАЯ РЕМОНТНАЯ МАШИНА ПРМ-5П

Технические характеристики машины ПРМ-5П	
Габаритные размеры, мм	7750x2750x2860
Снаряженная масса, т	10
Диаметр ходовых колес, мм	500
Ширина колеи, мм	1520
Тип рельсов, с которыми работает машина	Р43, Р50, Р65
Подбивка шпал/ч	80-120
Производительность при подъеме пути, м/час	500
Производительность при рихтовке пути, м/час	600
Максимальная величина сдвига пути при рихтовке, мм	360
Максимальная величина подъема пути, мм	450
Максимальный преодолеваемый уклон, %	60
Максимальная скорость, км/ч	50
Минимальный радиус прохождения кривых, м	60
Марка двигателя	Д-245

Комплектация машины ПРМ-5П

	➢ Широкая, просторная кабина со сдвижными стеклами на окнах с обоих сторон и превосходной обзорностью. Возможность перевозки 4 путейцев к месту проведения работ.
	➢ Эргономичное кресло оператора с подголовником, ремнем безопасности и системой регулировки высоты и наклона, материал – износостойкая ткань
	➢ Кондиционер кабины машиниста с компрессором, установленным на двигателе и охладителем ➢ Различные режимы регулировки

Зимний пакет	➢ Отопитель автономный дизельный для обогрева кабины на не заведенном двигателе ➢ Автономный предпусковой дизельный отопитель для предпускового обогрева двигателя в холодное время ➢ Электроподогрев центральных лобовых стекол в холодное время ➢ Основной двухскоростной отопитель кабины, питающийся от водяной рубашки двигателя
	➢ Защита стекол для безопасной работы машиниста с окашивателем растительности ➢ Окраска машины выполнена двух компонентными полиуретаноакриловыми лакокрасочными материалами
	➢ Джойстики гидравлической системы управления позволяют оператору точно управлять рабочими органами машины не применяя значительных усилий. Данная схема соединения гидро-распределителей позволяет значительно увеличить производительность путевой машины
	➢ Быстроразъемные муфты БРС для удобной смены дополнительного навесного оборудования с сохранением рабочей жидкости ➢ Рукава высокого давления в защитной оплетке
	➢ Топливный бак большой емкости – 180л для увеличения интервала между заправками ➢ Масляный бак увеличенной емкости – 300л для увеличения межсервисного интервала замены масла

	➢ Фильтра с большим эксплуатационным ресурсом имеющие датчики загрязненности фильтроэлементов ➢ Топливный и масляный баки изготовлены из листовой стали толщиной не менее 4 мм для увеличения срока службы
	➢ Эргономичные педали управления машиной ➢ Вакуумный усилитель тормозной системы и привода сцепления значительно облегчает включение и выключение сцепления, а двухконтурный главный цилиндр улучшает показатели тормозного пути
	➢ Гидроцилиндры рабочих органов изготовлены из высококачественной хонингованной трубы, манжет и уплотнений импортного производства с низким коэффициентом трения
	➢ Капот машины с гидравлическим механизмом подъема ➢ Боковые дверцы капота открывающиеся вверх с системой газ-лифт, облегчают обслуживание двигателя, генератора и приводных ремней ➢ Усиленная конструкция рамы машины и рабочего органа, изготавливается из толстостенного металла высокой прочности
	➢ Маслоохладитель ASA с высокой производительностью австрийского производства для охлаждения гидравлической системы машины

	➢ Надежная МКПП ЗИЛ для передвижения в транспортном положении на скорости до 50 км/час ➢ Редуктор с гидроприводом (гидроход) для передвижения в рабочем положении до 5 км/час
	➢ Система поворота подбивочным блоком осуществляется 2-мя гидроцилиндрами для надежной, безотказной работы и точного позиционирования
	➢ На всех узлах машины (редуктор-гидроход, КОМ, колесные пары) установлены высококачественные подшипники качения **BBC**-R европейского производителя
	➢ Паспорт Универсальной путевой ремонтной машины ПРМ-5М ➢ Паспорта на основные узлы и агрегаты ➢ Инструкция по эксплуатации оборудования на бумажном носителе ➢ Каталог деталей и сборочных единиц на бумажном носителе ➢ Комплект ЗИП

Дополнительное навесное оборудование машины ПРМ-5П

ООО «РЗПМ» специализируется на разработке и производстве путевых машин для ремонта и содержания путей промышленных предприятий, а также специального навесного оборудования к путевым машинам. Линейка навесного оборудования для путевых машин постоянно расширяется. Для облегчения труда железнодорожников конструктора ООО «РЗПМ» ежедневно работают для создания новых образцов разнообразного навесного оборудования.

В случае приобретения дополнительного навесного оборудования функционал машины значительно расширяется.

- Окашиватель растительности
- Ковш
- Грейфер
- Снегоочиститель роторный
- Прицепная тележка ПТ 3/ПТ 5
- Генератор для питания электроинструмента
- Щетка для очистки поверхности шпал от балласта
- Прицепное устройство ПРМ5-01.20
- Блоки подбивочные с 2мя и 4мя подбойками

Операции выполняемые машиной ПРМ-5М с дополнительным навесным оборудованием:

- ✓ подсыпка балласта ковшом и грейфером;
- ✓ окашивание растительности;
- ✓ очистка пути от снега;
- ✓ питание разнообразного электроинструмента;
- ✓ очистка поверхности шпал от балласта;
- ✓ перевозка сыпучих и др. материалов;
- ✓ подбивка стрелочных переводов и путей;
- ✓ сцепление с автосцепками СА-3;
- ✓ замена шпал.